

GEOTEX LA 40

Lubrificante di elevate prestazioni per motori a gas metano

L'avanzata tecnologia di additivazione del Geotex LA 40 assicura superiore protezione dall'usura ed eccellente pulizia dei motori a gas metano di elevata potenza, consentendone la massima durata in servizio

Protezione dei motori con marmitta catalitica

Il Geotex LA 40 è un lubrificante con formulazione a basse ceneri e basso TBN, appositamente sviluppato per motori di elevata potenza, aspirati e turboalimentati, funzionanti con gas metano in applicazioni stazionarie.

Il Geotex LA 40 contiene un basso livello di zinco e fosforo, risultando quindi perfettamente rispondente alle esigenze di lubrificazione dei motori a metano dotati di marmitta catalitica.

Prestazioni eccellenti

Il Geotex LA 40 è stato specificatamente formulato per garantire la massima compatibilità con i sistemi catalitici di scarico dei motori a gas, con un contenuto massimo di 280 ppm di fosforo e 300 ppm di zinco, elementi metallici che in quantità superiori costituirebbero un serio problema per la marmitta catalitica.

Il Geotex LA 40 contiene uno speciale sistema di additivazione che garantisce protezione completa contro l'usura del motore, contro la formazione di depositi nocivi, contro i fenomeni di rigatura dei cilindri, contro l'ossidazione e la nitratura dell'olio nei motori a gas metano di elevata potenza. Questo lubrificante di eccezionali prestazioni assicura estesi intervalli di cambio olio e massima durata del motore.

Applicazioni

- Raccomandato per motori a gas aspirati e turboalimentati in applicazioni stazionarie, funzionanti con gas metano dolce o secco
- Raccomandato in particolare per i motori a gas metano dotati di sistemi catalitici di scarico

Specifiche ed approvazioni

Il Geotex LA 40 soddisfa e supera le seguenti specifiche ed approvazioni:

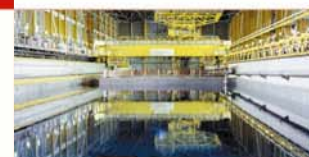
API	CD
Dresser-Rand	Categoria III

Il Geotex LA 40 soddisfa i requisiti di prestazione della Caterpillar ed è stato testato con successo su campo in motori a metano Caterpillar Serie 3500 per oltre 6.000 ore di servizio.

Il Geotex LA 40 soddisfa anche i requisiti dei seguenti costruttori di motori a gas metano: Mirrlees e Waukesha.

Approvazioni costruttori

Il Geotex LA 40 è approvato e quindi presente nelle liste dei prodotti approvati dai seguenti costruttori di motori a gas: Blohm & Voss, Dorman Diesels, Jenbacher, MAN, MWM-Deutz, Perkins Engines, Pielstick, Ruston Diesels, Ulstein Bergen, Wartsila NSD.





GEOTEX LA 40

Caratteristiche tipiche

Gradazione viscosità	SAE	40
Test	Metodo	Risultato
Densità a 15 °C, kg/dm ³	ASTM D1298	0,90
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C	ASTM D445	125,3
Viscosità cinematica, cSt a 100 °C	ASTM D445	13,2
Indice di viscosità	ASTM D2270	99
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-24
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D92	244
TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	5,2
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	0,45



Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza, senza tuttavia influire sulle normali prestazioni del prodotto. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

V-1 191006

