

Delo[®] 400 XLE HD SAE 5W-30

Olio motore sintetico heavy-duty di elevatissime prestazioni (Sostituisce Ursa Ultra XLE SAE 5W-30)

Descrizione del prodotto

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 è un olio motore sintetico heavy-duty di elevatissime prestazioni. Soddisfa i requisiti prestazionali di un'ampia gamma di motori diesel a quattro tempi e a basse emissioni, sia naturalmente aspirati che turbocompressi, di ultima generazione, nonché i requisiti dei generatori diesel e dei motori a gas meno recenti, come pure quelli delle macchine da costruzione e off highway.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 utilizza la tecnologia ISOSYN[®], una combinazione di oli di base e additivi di qualità superiore, ed è formulato per una protezione ottimale dei motori diesel.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 contiene un miglioratore dell'indice di viscosità e tecnologie avanzate di additivazione Low SAPS messe a punto per garantire prestazioni disperdenti e detergenti per il mantenimento della pulizia, resistenza all'ossidazione, protezione dall'usura e dalla corrosione con efficaci agenti antischiuma, nei motori che soddisfano i requisiti sulle emissioni Euro VI costruiti da Volvo, MAN, Scania, Daimler, DAF e Iveco.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 garantisce la retrocompatibilità con le tecnologie motore meno recenti soddisfacendo le specifiche Full SAPS e Low SAPS, laddove consentito dall'OEM. Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 è consigliato nei casi in cui sono richiesti lunghi intervalli di cambio olio, soddisfacendo le specifiche ACEA E4, E6, E7 ed E9.

Benefici per il cliente

- Progettato per ottimizzare il risparmio di carburante e mantenere la protezione antiusura del motore
- Concepito per l'utilizzo in mezzi on-road e off-road e in macchine da costruzione, in motori diesel a basse emissioni e motorizzazioni meno recenti, contribuisce a ridurre i costi di magazzino



Principali caratteristiche del prodotto

- **Ampia gamma di macchinari on-road, off-road e da costruzione**
- **Riduzione dei costi e della complessità di inventario**
- **Tecnologia Low SAPS Euro VI**
- **Mantenimento della pulizia del motore**
- **Prolungamento della vita utile dei DPF**
- **Intervalli di cambio olio estesi**

Gli standard prestazionali selezionati sono:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Iveco
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault Trucks	Scania
Volvo	

- La tecnologia sintetica a bassa viscosità offre affidabilità negli avviamenti a motore freddo alle basse temperature
- Mantiene puliti i pistoni, le fasce e le valvole, garantisce eccellente disperdenza degli incombusti ed efficace controllo dell'usura, ottimizzando così la vita utile del motore
- Promuove un funzionamento a basse emissioni ed estende la vita utile dei filtri antiparticolato diesel (DPF), minimizzando così i tempi di fermo macchina necessari per la manutenzione
- Le tecnologie di additivazione ottimizzate con basi sintetiche favoriscono il controllo dei fenomeni di ossidazione, formazione di morchia e ispessimento, estendendo gli intervalli di cambio olio

Applicazioni

- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 è un lubrificante raccomandato per i motori diesel a quattro tempi naturalmente aspirati e turbocompressi.
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 è raccomandato per i motori diesel che soddisfano i requisiti sulle emissioni Euro I-V e i più recenti Euro VI, ove previsto dagli OEM, ed è indicato per i motori con sistemi di post-trattamento globali. Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 ha una formulazione universale raccomandata per prestazioni Low SAPS (ACEA E6 e E9) e High SAPS (ACEA E7 e E4).
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 può essere utilizzato sia nei motori meno recenti che in quelli più moderni a basse emissioni. La sua formulazione assicura prestazioni elevate con molti tipi di carburante, compresi quelli diesel a basso e bassissimo tenore di zolfo e molti biocarburanti. Con i carburanti ad alto tenore di zolfo garantisce un controllo TAN e TBN equivalente a quello di un prodotto High SAPS.
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 è indicato per l'uso in molti motori a gas e nelle macchine off-highway o da costruzione le cui condizioni operative raccomandano l'uso di SAE 5W-30.

Le raccomandazioni possono differire tra le varie case produttrici di motori; pertanto, in caso di dubbio, consultare il libretto e/o il concessionario.

Approvazioni, prestazioni e raccomandazioni

Approvazioni

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DDC93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3271-1, M3477, M3575, M3677
- Mercedes Benz MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.31
- MTU Oil Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania Low Ash *
- Volvo VDS-4

Prestazioni

- ACEA E9, E6, E7, E4
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4
- Caterpillar ECF-3
- Mack EO-N
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-2
- Scania LDF-4 (in attesa di approvazione)
- Volvo VDS-3

Raccomandazioni

Indicato per:

- Applicazioni che richiedono Renault Trucks RGD e RXD.
- Applicazioni che richiedono Renault Trucks RLD, RD-2 e RD.
- Applicazioni che richiedono Volvo VDS-2.
- Motori Iveco Euro VI
- DAF Extended Drain (motori Euro IV, V MX e VI)

* L'approvazione di questa formulazione è stata ottenuta con il nome precedente – Ursa Ultra XLE SAE 5W-30

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		SAE 5W-30
Durata a magazzino: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto		
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,855
Viscosità cinematica a 40 °C, mm²/s	ASTM D445	70,4
Viscosità cinematica a 100 °C, mm²/s	ASTM D445	12,2
Indice di viscosità	ASTM D2270	167
Punto di scorrimento, °C	ASTM D5950	-45
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	214
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	12,9
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	1,0

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

A Chevron company product