

# Delo<sup>®</sup> 400 RDE SAE 10W-30

Olio motore ad elevate prestazioni per motori diesel in servizio pesante basato su tecnologia sintetica

ISOSYN<sup>®</sup> (Sostituisce Ursa Ultra X SAE 10W-30)

## Descrizione del prodotto

Delo 400 RDE SAE 10W-30 è un olio motore ad elevate prestazioni per motori diesel in servizio pesante concepito per soddisfare gli attuali requisiti ACEA e le più impegnative specifiche OEM per i motori diesel Euro IV ed Euro V ed alcuni Euro VI.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 è formulato con l'avanzata tecnologia ISOSYN<sup>®</sup> e un sistema di additivazione Low SAPS studiato per offrire intervalli di cambio olio estesi senza compromettere la durata. Delo 400 RDE SAE 10W-30 è progettato per i moderni motori diesel a basse emissioni e per i motori a gas, ed è consigliato per i motori con filtro antiparticolato diesel.

## Benefici per il cliente

- **Ottimizzazione dei tempi di utilizzo** — grazie agli intervalli estesi di cambio olio e la protezione delle prestazioni del motore e del sistema di emissione.
- **Riduzione delle emissioni di scarico** — tramite la tecnologia Low SAPS, progettata per proteggere i catalizzatori e i filtri antiparticolato diesel
- **Elevato livello di pulizia del motore** — la grande stabilità del lubrificante favorisce la pulizia del pistone, la protezione dall'usura e il controllo della fuliggine.
- **Riduzione dei costi operativi della flotta** — Delo 400 RDE SAE 10W-30 offre una manutenzione ridotta e un maggiore risparmio di carburante.
- **Idoneo per un'ampia gamma di veicoli** — compatibilità a ritroso per veicoli da Euro VI a Euro I e possibilità di impiego sia con motori diesel che a gas



## Principali caratteristiche del prodotto

- **Massimizzazione del tempo di utilizzo**
- **Protezione del sistema di emissioni**
- **Elevata pulizia del motore**
- **Riduzione dei costi operativi delle flotte**
- **Compatibilità con un'ampia gamma di veicoli**

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

ACEA	API
Cummins	DAF
Deutz	JASO
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault Trucks	Volvo

## Applicazioni

- Formulato per l'uso nei motori diesel naturalmente aspirati e turbocompressi di macchine on-highway impiegate in condizioni di servizio gravose. Offre intervalli di cambio olio estesi se utilizzato in combinazione con combustibili a basso tenore di zolfo\*.
- Formulato per l'impiego su camion e autobus equipaggiati con motori a gas.
- Progettato per fornire buone prestazioni nei sistemi post-trattamento di filtro antiparticolato diesel (DPF), ricircolo dei gas di scarico (EGR) e riduzione catalitica selettiva (SCR).

## Approvazioni, prestazioni e raccomandazioni

### Approvazioni

• Deutz	DQC-IV-10 LA
• Mack	EO-N
• MAN	M3477, M3271-1
• Mercedes Benz	MB-Approval 228.51 <sup>[1]</sup>
• MTU	Oil Category 3.1
• Renault Trucks	RLD-2
• Volvo	VDS-3

### Prestazioni

• ACEA	E6, E7, E9
• API	CI-4
• Cummins	CES 20076, 20077
• JASO	DH-2

### Raccomandazioni

Idoneo per l'uso in applicazioni che richiedono:

- DAF Extended Drain (motori Euro III, IV, V e VI)
- Renault Trucks RXD, RGD
- Renault Trucks RD, RD-2, RLD
- Volvo VDS-2

\* Le raccomandazioni possono differire tra le varie case produttrici di motori; pertanto, in caso di dubbio, consultare il libretto e/o il concessionario.

<sup>[1]</sup> MB 226.9 è obsoleta. I motori a gas sono coperti da MB-approval 228.51

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
<b>Gradazione viscosità</b>		<b>SAE 10W-30</b>
<b>Durata a scaffale: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sul prodotto</b>		
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,864
Viscosità cinematica a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	80,2
Viscosità cinematica a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,1
Indice di viscosità	ASTM D2270	146
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-45
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	238
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	1,0

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

**Liberatoria** La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

**Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente** Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

**A Chevron company product**