

# Delo<sup>®</sup> 400 SP SAE 5W-30

## Olio motore sintetico heavy-duty ad alte prestazioni

(Sostituisce Ursa Ultra X SAE 5W-30)

### Descrizione del prodotto

Delo 400 SP SAE 5W-30 è un olio motore sintetico heavy-duty di elevate prestazioni. Concepito per soddisfare i requisiti prestazionali di un'ampia gamma di motori diesel e a gas nelle macchine off-highway e da costruzione, offre un miglior risparmio di carburante e basse emissioni di scarico.

Delo 400 SP SAE 5W-30 è destinato alla maggior parte dei camion Euro V e in alcuni Euro VI provvisti di sistemi avanzati di post-trattamento che necessitano di lubrificanti motore diesel a bassa emissione.

Delo 400 SP SAE 5W-30 è formulato con oli di base sintetici di elevatissime prestazioni addizionati con disperdenti e detergenti, inibitori di ossidazione, usura e corrosione, miglioratori della viscosità e agenti antischiama.

### Benefici per il cliente

- Concepito per un migliore risparmio carburante e basse emissioni, contribuisce a ridurre i costi totali di esercizio.
- Formulato per proteggere in modo ottimale il motore dall'usura e la corrosione, possiede anche eccellenti qualità antischiama.
- Gli oli di base sintetici a bassa viscosità favoriscono la rapida messa in circolo dell'olio e proteggono il motore dall'usura durante gli avviamenti a freddo o in presenza di temperature inferiori allo zero.
- La tecnologia avanzata di pulizia dei pistoni e il buon controllo antiusura ottimizzano la vita utile del motore e riducono i tempi di fermo macchina richiesti per la manutenzione.
- La formulazione avanzata contribuisce a ridurre i tempi di fermo macchina necessari per l'assistenza del sistema di controllo delle emissioni e aumenta la durata del filtro diesel antiparticolato (DPF).



### Principali caratteristiche del prodotto

- **Risparmio carburante e basse emissioni**
- **Protezione ottimale dall'usura e dalla corrosione**
- **Protezione del motore durante gli avviamenti a freddo in presenza di temperature inferiori allo zero**
- **Formulato per una durata di servizio ottimale del motore**
- **Contribuisce a ridurre i tempi di fermo macchina necessari per l'assistenza del sistema di controllo delle emissioni**

#### Gli standard prestazionali selezionati sono:

ACEA	API
Cummins	DAF
Daimler	Deutz
IVECO	JASO
Mack	MAN
MTU	Renault Trucks
Volvo	

## Applicazioni

- Delo 400 SP SAE 5W-30 è un olio raccomandato per i motori diesel a quattro tempi naturalmente aspirati e turbocompressi.
- Delo 400 SP SAE 5W-30 è indicato per i motori diesel a basse emissioni (ovvero la maggior parte dei camion Euro V ed Euro VI provvisti di sistemi avanzati di post-trattamento quali DPF e SCR per la riduzione degli NOx). È inoltre compatibile a ritroso con i motori meno recenti che utilizzano carburante diesel di qualità Euro V o diesel a bassissimo tenore di zolfo e altri combustibili biodiesel.
- Delo 400 SP SAE 5W-30 è raccomandato per i motori a gas e le macchine off-highway o da costruzione le cui condizioni operative prevedano l'uso di SAE 5W-30.

Le raccomandazioni possono differire tra le varie case produttrici di motori; pertanto, in caso di dubbio, consultare il libretto e/o il concessionario

## Approvazioni, prestazioni e raccomandazioni

### Approvazioni

- Cummins CES 20077
- Deutz DQC III-10 LA
- Daimler MB-Approval 228.51
- Mack EO-N
- MAN M3271-1, M3477
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

### Prestazioni

- ACEA E7, E6
- API CI-4
- JASO DH-2
- MTU Category 3.1

### Raccomandazioni

Indicato per:

- Applicazioni che richiedono Renault Trucks RGD e RXD
- Applicazioni che richiedono Renault RD, RD-2 e RLD
- Applicazioni che richiedono Volvo VDS-2
- DAF Extended Drain (motori Euro III, IV, V e VI)
- Motori IVECO Euro VI

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		SAE 5W-30
<b>Durata a scaffale: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sul prodotto</b>		
Densità a 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,854
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	75,0
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,1
Indice di viscosità	ASTM D2270	158
Punto di scorrimento, °C	ASTM D5950	-43
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	228
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	9,8
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	1,0

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzino ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

**A Chevron company product**