

Delo[®] 400 XLE HD SAE 10W-40

Olio motore sintetico heavy-duty di elevatissime prestazioni (Sostituisce Ursa Ultra XLE SAE 10W-40)

Descrizione del prodotto

Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 Olio motore sintetico heavy-duty di elevatissime prestazioni. Progettato per i motori diesel e a gas a quattro tempi naturalmente aspirati e turbocompressi dei veicoli on/off-highway e da costruzione, utilizza la tecnologia ISOSYN[®], una combinazione di oli di base e additivi di qualità superiore, ed è formulato per una protezione ottimale dei motori diesel.

Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 è formulato con una tecnologia avanzata di additivazione Low SAPS in grado di soddisfare i requisiti Euro VI sulle emissioni dei motori Volvo, Daimler, DAF e Iveco. Inoltre è retrocompatibile con le tecnologie motore precedenti e soddisfa le specifiche Full SAPS e Low SAPS, ove permesse dagli OEM.

Gli oli di base sintetici di 400 XLE HD SAE 10W-40 sono addizionati con disperdenti, detergenti, inibitori di ossidazione, usura e corrosione, miglioratori della viscosità e agenti antischiuma di ultima generazione e sono raccomandati per intervalli prolungati di cambio olio. Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 combina le specifiche ACEA E4, E6, E7 ed E9.

Benefici per il cliente

- Indicato per un'ampia gamma di motori e applicazioni, contribuisce alla razionalizzazione del magazzino e alla riduzione dei costi di manutenzione.
- Progettato per proteggere valvole, fasce elastiche e colletti dei pistoni da fuliggine e usura, offre una lunga durata di servizio e bassa manutenzione.
- Contribuisce a ridurre i tempi di fermo macchina e la pulizia dei sistemi di controllo delle emissioni, e aumenta la durata del filtro diesel antiparticolato (DPF)



Principali caratteristiche del prodotto

- **Indicato per un'ampia gamma di applicazioni OEM, consente la razionalizzazione dell'inventario**
- **Favorisce la pulizia di fasce elastiche, sedi e valvole**
- **Offre la più recente tecnologia in materia di protezione del motore**
- **Formulato per ridurre la manutenzione del sistema di controllo delle emissioni**
- **Progettato per intervalli di cambio olio prolungati**
- **Favorisce la protezione antiusura negli avviamenti a freddo**

Gli standard prestazionali selezionati sono:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Iveco
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Voith
Volvo	

- Le tecnologie di additivazione ottimizzate con basi sintetiche favoriscono il controllo dei fenomeni di ossidazione, la formazione di morchia e l'ispessimento dell'olio, estendendo gli intervalli di cambio olio.
- La formulazione dell'olio di base sintetico favorisce l'avviamento del motore a freddo.
- Mantiene in modo costante il grado e la resistenza del film d'olio anche in condizioni operative con alte temperature e carichi elevati.

Applicazioni

- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 è raccomandato per i motori diesel a quattro tempi naturalmente aspirati e turbocompressi.
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 è raccomandato per i motori diesel che soddisfano i requisiti sulle emissioni Euro IV, Euro V ed Euro VI, ove previsto dagli OEM, ed è indicato per i motori con sistemi di post-trattamento quali il ricircolo dei gas di scarico (EGR), il filtro diesel antiparticolato (DPF) e la riduzione catalitica selettiva (SCR).
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 è una tecnologia universale raccomandata per prestazioni Low SAPS (ACEA E6 e E9) e High SAPS (ACEA E7 e E4).
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 può essere utilizzato sia sui motori meno recenti sia sui propulsori più moderni a basse emissioni. La sua formulazione assicura prestazioni elevate con molti tipi di carburante, compresi quelli diesel a basso e bassissimo tenore di zolfo e molti biocarburanti. Con i carburanti ad alto tenore di zolfo garantisce un controllo TAN e TBN equivalente a quello di un prodotto High SAPS.
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 è raccomandato per i motori a gas e i veicoli off-highway o da costruzione le cui condizioni operative prevedano l'uso di SAE 10W-40.

Le raccomandazioni possono differire a seconda delle case produttrici di motori, pertanto, in caso di dubbio, consultare i manuali del guidatore uso e/o rivolgersi al concessionario.

Approvazioni, prestazioni e raccomandazioni

Approvazioni

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC-IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M 3477, M 3575, M 3271-1
- Mercedes Benz MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.31
- MTU Oil Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania Low Ash *
- Voith Retarder B
- Volvo VDS-4

Prestazioni

- ACEA E4, E6, E7, E9
- API CJ-4
- Caterpillar ECF-3
- JASO DH-2
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Raccomandazioni

Indicato per:

- Applicazioni che richiedono Renault Trucks RGD e RXD
- Applicazioni che richiedono Renault RD, RD-2 e RLD
- Applicazioni che richiedono Volvo VDS-2
- Motori Iveco Euro VI
- DAF extended drain (motori Euro III, IV, V e VI)

* L'approvazione di questa formulazione è stata ottenuta con il nome precedente - Ursa Ultra XLE SAE 10W-40

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		SAE 10W-40
Durata a scaffale: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sul prodotto		
Densità a 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,855
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D445	92,2
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D445	13,8
Indice di viscosità	ASTM D2270	163
Punto di scorrimento, °C	ASTM D5950	-33
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	228
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	13,0
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	1,0

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzino ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

A Chevron company product