

Delo[®] 400 XLE SAE 10W-30

Olio motore di elevatissime prestazioni per trazione pesante basato su tecnologia sintetica ISOSYN[®]

Descrizione del prodotto

Delo 400 XLE SAE 10W-30 è un olio motore di elevatissime prestazioni per trazione pesante basato su tecnologia sintetica ISOSYN[®], progettato per soddisfare e superare gli standard prestazionali del settore e dei costruttori di motori nelle applicazioni diesel on-highway e off-highway.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 utilizza la tecnologia ISOSYN[®], una combinazione di oli di base e additivi di qualità superiore, ed è formulato per una protezione ottimale dei motori diesel.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 SAE è formulato con un sistema avanzato di additivazione Low SAPS per fornire una protezione del motore diesel conforme ai requisiti di emissione da Euro I a Euro VI* e ai requisiti di emissione GHG 17 per i motori di camion on-highway che utilizzano carburante diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD).

Delo 400 XLE SAE 10W-30 è progettato per i motori più recenti provvisti di sistemi di post-trattamento con riduzione catalitica selettiva (SCR), filtro antiparticolato diesel (DPF) e ricircolo dei gas di scarico (EGR).

Benefici per il cliente

- Progettato per garantire un'elevata resistenza all'ossidazione di pistoni e turbocompressori, promuove una maggiore protezione e durata del motore.
- Gli additivi avanzati di dispersione e detergenza offrono una protezione contro l'usura e la corrosione dei componenti, massimizzando il tempo di attività.
- La bassa viscosità SAE 10W-30 e il sistema avanzato di additivazione migliorano fino all'1% il consumo di carburante rispetto agli oli SAE 15W-40.
- Retrocompatibile con le specifiche API e adatto per motori ad aspirazione naturale, turbocompressi e a controllo elettronico/a basse emissioni.



Principali caratteristiche del prodotto

- Elevata resistenza all'ossidazione
- Migliore protezione dall'usura e la corrosione
- Migliore risparmio di carburante
- Retrocompatibile
- Formulato per una durata ottimale del DPF
- Protezione alle basse temperature

Gli standard prestazionali selezionati sono:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	JASO
Mack	MAN
Mercedes-Benz	MTU
Renault Trucks	Volvo

- Formulato per garantire una durata ottimale del filtro antiparticolato diesel (DPF), riduce i tempi di fermo macchina e i costi di pulizia e manutenzione.
- Offre una migliore protezione durante gli avviamenti a freddo a bassa temperatura grazie a una maggiore portata e pompabilità rispetto ai lubrificanti motore SAE 15W-40.

Applicazioni

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 è consigliato per un'ampia gamma di motori diesel a quattro tempi naturalmente aspirati e turbocompressi in cui sia richiesto un grado di viscosità ACEA E6, E9, API CK-4 e SAE 10W-30.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 è specificamente formulato per le applicazioni on-highway, compresi i motori diesel conformi alle normative sui gas serra 2017 (GHG 17) con ridotte emissioni di CO₂, i motori diesel a basse emissioni conformi alle normative del 2010 e i motori da Euro I a Euro VI*; i sistemi SCR, DPF e EGR che richiedono lubrificanti SAE 10W-30.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 è consigliato anche per applicazioni off-highway in cui sia richiesto un grado di viscosità SAE 10W-30. Formulato per i motori più recenti, è adatto ai severi standard sulle emissioni per le applicazioni dei settori edile, agricolo, marino e minerario dotate di sistemi SCR, DPF ed EGR. Questi nuovi motori soddisfano generalmente i requisiti sulle emissioni Tier IV (2014).
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 è compatibile con i modelli precedenti di motori * e le precedenti specifiche API.

* Le raccomandazioni possono differire tra le varie case produttrici di motori; pertanto, in caso di dubbio, consultare il libretto e/o il concessionario.

Approvazioni, prestazioni e raccomandazioni

Approvazioni

- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EOS-4.5
- Mercedes-Benz MB-Approval 228.51
MB-Approval 228.31
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-4
- Volvo VDS-4.5

Prestazioni

Delo 400 XLE SAE 10W-30 soddisfa:

- ACEA E6, E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 Plus, SN
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-3, RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

Raccomandazioni

Delo 400 XLE SAE 10W-30 è adatto per l'uso nelle applicazioni che richiedono:

- DAF Extended Drain (motori Euro VI)
- Renault Trucks RXD, RLD, RD-2, RD
- Volvo VDS-2

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		SAE 10W-30
Durata a scaffale: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sul prodotto		
Densità a 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D445	11,9
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D445	81,0
Indice di viscosità	ASTM D2270	142
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-46 typ
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	230
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10,3
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	0,98

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

A Chevron company product